

ALPHA 173HP



ENERGREEN[®]
Professional Machines *Iberica*

MAQUINARIA
AUTOPROPULSADAS
HIDROSTÁTICAS



MAQUINARIA AUTOPROPULSADA HIDROSTÁTICA
MÁQUINAS AUTOMOTRIZES HIDROSTÁTICAS

DESBRUZADORA PARA ARCENES





**CABINA
GIRATORIA 90°
CABINA
ROTATIVA DE 90°**

DESBROZADORA

Energreen presenta la nueva máquina autopropulsada **Alpha**.
Una máquina del máximo nivel tecnológico que garantiza rendimiento,
seguridad y flexibilidad operativa.

Nace de un proyecto premiado y reconocido por los mayores usuarios
del sector del mantenimiento de la vegetación.

Alpha no abandona las características que han hecho únicas estas
máquinas portaherramientas con brazo telescópico, como: visibilidad,
multifuncionalidad, agilidad, prestaciones, etc.

Alpha se puede configurar con 3 tipos de brazo de varias longitudes
que a su vez tienen varios implementos aplicables.

ALPHA

Desbrozadora con brazo multifunción

Roçadora com braço multifunções

Energreen apresenta a nova máquina automotriz **Alpha**.
Uma máquina do mais alto nível tecnológico que garante desempenho,
segurança e flexibilidade operacional.

Nasce de um projeto premiado e reconhecido pelos maiores utilizadores
do setor da manutenção de espaços verdes.

Alpha não abandona as características que tornaram únicas estas
máquinas porta-alfaias com braço telescópico, tais como: visibilidade,
multifuncionalidade, agilidade, desempenho, etc.

Alpha pode ser configurada com 3 tipos de braço de vários comprimentos que,
por sua vez, têm vários equipamentos aplicáveis.



PUNTOS FUERTES

ALPHA



Seguridad y comodidad

- Cabina giratoria de 90° con homologación FOPS-ROPS.
- Vidrio panorámico para una mayor visibilidad.
- Excelente ergonomía de trabajo.
- Control de la estabilidad SCD.

Segurança e conforto

- Cabina rotativa de 90° homologada FOPS-ROPS
- Vidro panorâmico de alta visibilidade
- Excelente ergonomia de trabalho
- Controlo de estabilidade SCD



Calidad

- Pantalla LCD táctil de 10" ECI *Energreen Control Interface*
- Potente motor de cuatro tiempos. John Deere de 173 CV Fase V
- Elementos estructurales de acero especial.
- Transmisión hidrostática Heavy Duty.

Qualidade

- Display LCD touchscreen de 10" ECI *Energreen Control Interface*
- Potente motor a quatro tempos John Deere de 173 CV Stage V
- Elementos estruturais em aço especial
- Transmissões hidrostáticas Heavy Duty

PUNTOS FUERTES PONTOS FORTES



Multifunción

- Tres tipos de brazo: T, F, 3P.
- Gran número de implementos aplicables.
- Mantenimiento de la vegetación, trabajos forestales y vialidad invernal.
- Acoplamiento para implementos delanteros y traseros.

Multifuncional

- Três tipos de braço: T, F, 3P
- Numerosos equipamentos aplicáveis
- Manutenção de espaços verdes, trabalhos florestais, manutenção de estradas no inverno
- Acoplamentos para equipamentos dianteiros e traseiros



Productividad

- Brazos telescópicos robustos y versátiles.
- Funcionamiento bidireccional.
- Actividades con múltiples implementos combinados.
- Uso fácil e intuitivo.
- Visibilidad de la cabina de 360°.

Produtividade

- Braços telescópicos robustos e versáteis
- Trabalho bidirecional
- Atividades com múltiplos equipamentos combinados
- Fácil e intuitivo de usar
- Visibilidade de 360° na cabina



3 GEOMETRÍAS DE BRAZO DIFERENTES 3 GEOMETRIAS DE BRAÇO DIFERENTES



BRAZO
BRAÇO T

BRAZO
BRAÇO F

BRAZO
BRAÇO 3P

Pantalla LCD ECI / Display LCD ECI
Energreen Control Interface



VISIBILIDAD 360°

La visibilidad es un elemento fundamental para un uso correcto y seguro de la máquina durante el funcionamiento y al trasladarla.
¡Para Energreen este requisito siempre ha sido uno de sus puntos fuertes!

Alpha cuenta con una cabina amplia y cómoda, equipada con un gran parabrisas que permite una visión buena y completa de su trabajo al operador, manteniendo su comodidad y bienestar físico. La seguridad de la cabina está garantizada gracias a las pruebas FOPS-ROPS contra el riesgo de vuelco y contra el riesgo de caída de objetos, está adecuadamente insonorizada, equipada con un eficiente sistema de aire acondicionado y con todos aquellos requisitos necesarios para proporcionar un ambiente de trabajo seguro y cómodo al operador.

La rotación de la cabina a 90° permite cortar la hierba en ambos sentidos, con una notable reducción de los tiempos de trabajo y del consumo de combustible. La cabina girada permite mantener en todo momento una postura corporal correcta, evitando estrés y problemas de espalda o cuello, además de poder llevar a cabo el trabajo con gran comodidad y atención.

Visibilidad completa del entorno de trabajo

Visibilidade completa do local de trabalho

A visibilidade é um elemento fundamental para um uso correto e seguro da máquina durante o trabalho e a transferência.
A Energreen sempre fez deste requisito um dos seus pontos fortes!

Alpha tem uma cabina ampla e confortável, equipada com um para-brisas de grandes dimensões que permite ao operador ter uma visão válida e total do seu trabalho sem negligenciar o seu conforto e bem-estar físico. A cabina é certificada em termos de segurança pelos testes FOPS-ROPS contra o risco de capotamento e contra o risco de queda de objetos, é adequadamente insonorizada, equipada com um sistema de ar condicionado eficiente e equipada com todos os requisitos necessários para garantir ao operador um ambiente de trabalho seguro e confortável.

A rotação da cabina de 90° permite cortar erva em ambos os sentidos, reduzindo significativamente o tempo de trabalho e o consumo de combustível. A cabina rotativa permite manter uma postura corporal sempre correta, evitando stress e problemas nas costas ou pescoço, bem como gerir o trabalho realizado com grande conforto e atenção.

CABINA ROTATIVA



CABINA GIRATORIA



PANTALLA ECI

La nueva pantalla táctil a color de 10 pulgadas (1) en combinación con el nuevo Power Track, los pulsadores y el manipulador dan vida al nuevo sistema ECI «Energreen Control Interface» exclusivo de Energreen.

Este sistema permite controlar todas las funciones de la máquina de forma sencilla e intuitiva, personalizando además las pantallas de funcionamiento en función de las preferencias del operador.

Para navegar dentro de la pantalla interviene el Power Track (2). Equipada con teclas multifunción y botón pulsador, permite tanto la rotación como el uso del mismo como un botón para gestionar completamente cada función y parámetro de la máquina dentro de la pantalla.

Finalmente, el nuevo manipulador (3) garantiza el control del brazo y del implemento con la máxima facilidad y precisión.

El nuevo sistema de control ECI «Energreen Control Interface»

O novo sistema de controlo ECI “Energreen Control Interface”

O novo ecrã tátil a cores de 10 polegadas (1) combinado com o novo Power Track, os painéis de botões e o manipulador dão origem ao novo sistema ECI “Energreen Control Interface” exclusivo da Energreen.

Este sistema permite controlar todas as funções da máquina de uma forma simples e intuitiva, personalizando também os ecrãs de funcionamento de acordo com as preferências do operador.

O Power Track (2) intervém para navegar no ecrã. Completo com botões multifunções e botão de pressão, permite a rotação e o uso do mesmo como um botão para gerir completamente todas as funções e parâmetros da máquina dentro do display.

Finalmente, o novo manipulador (3) garante o controlo do braço e do equipamento com a máxima facilidade e precisão.



CONFORT DE CABINA



La cabina de la **Alpha** cuenta con la homologación FOPS-ROPS, que garantiza la protección contra vuelco y caída de material. Está equipado con un sistema de estanqueidad a través de juntas blandas sobre las ventanas fijas y móviles, montadas sobre soportes elásticos en los puntos de apoyo, consiguiendo un aislamiento total de la cabina y una climatización eficiente. Esta máquina multifunción permite trabajar en ambientes polvorientos y ruidosos durante muchas horas al día con total comodidad.

La cabina está disponible en tres configuraciones diferentes:
STANDARD - COMFORT - PRESTIGE

Máxima seguridad y comodidad

Máxima segurança e conforto

A cabina da **Alpha** possui a homologação FOPS-ROPS, garantindo proteção contra capotamento e queda de objetos. Está equipada com um sistema de vedação, através de juntas macias nos vidros fixos e móveis, montada em suportes elásticos nos pontos de apoio, resultando completamente isolada e eficientemente climatizada. Esta máquina multifuncional é adequada para trabalhar em ambientes poeirentos e ruidosos por muitas horas por dia com total conforto.

A cabina está disponível em três níveis de acabamento diferentes:
STANDARD - COMFORT - PRESTIGE



CABINA STANDARD

- Cabina giratoria hasta 90°.
- Homologación FOPS-ROPS.
- Pantalla táctil ECI de 10".
- Columna de dirección basculante y regulable en altura.
- Control electrónico de marcha atrás.
- Reposabrazos regulable con joystick.
- Lavaparabrisas delantero.
- Aire acondicionado con filtro antipolen.
- Visera parasol autoretráctil delantera.
- Espejo retrovisor izquierdo.
- Lámpara LED giratoria.
- Puerta de cabina con opción de apertura parcial.
- Luneta trasera anti-UV con apertura parcial.
- Compartimento lateral para almacenar objetos/documentos.
- Luces de cortesía LED.
- Martillo rompevidrios de emergencia.
- Toma eléctrica externa para dispositivos de 12 V.
- Encendedor de 12 V.
- Avisador acústico de marcha atrás.
- Toma USB bidireccional.
- Gancho para ropa.
- Almohadillas de goma.
- Cinturón de seguridad.
- Asiento GRAMMER MAXIMO XXL con suspensión neumática y amortiguador lumbar regulable.

- Cabina rotativa até 90°
- Homologação FOPS - ROPS
- Ecrã tátil ECI de 10"
- Coluna de direção basculante e regulável em altura
- Comando de inversão de marcha eletrónico
- Apoio de braço regulável com joystick
- Limpa para-brisas dianteiro
- Ar condicionado com filtro de pólen
- Cortina para-sol auto-retrátil dianteira
- Espelho retrovisor ESQ.
- Lâmpada rotativa LED
- Porta da cabina com possibilidade de abertura parcial
- Vidro traseiro escurecido anti UV de abertura parcial
- Compartimento lateral porta-objetos/documentos
- Luces LED de cortesía
- Martelo demolidor de vidro de emergência
- Tomada elétrica externa para serviços de 12 V
- Tomada de isqueiro de 12 V
- Besouro de marcha-atrás
- Tomada USB de duas vias
- Cabide
- Tapete de borracha
- Cinto de segurança
- Banco GRAMMER MAXIMO XXL com suspensão pneumática e amortecedor lombar reguláveis



CABINA COMFORT

Como añadido al equipamiento «CABINA STANDARD»

- Cruise Control.
- Pedal de marcha atrás instantánea.
- Radio Bluetooth/DAB.
- Luces de trabajo LED.

Além do equipamento "CABINA STANDARD"

- Cruise Control
- Pedal de inversão de marcha instantânea
- Autorrádio Bluetooth/DAB
- Faróis de trabalho LED



CABINA PRESTIGE

Como añadido al equipamiento «CABINA STANDARD»

- Cruise Control.
- Pedal de marcha atrás instantánea.
- Radio Bluetooth/DAB.
- Luces de trabajo LED.
- 1 cámara de marcha atrás (visualización integrada en el ECI).
- 2" intermitente.
- Claraboya con reja, cortina y limpiaparabrisas.
- Limpiaparabrisas lateral derecho.
- Extintor de 2 kg.
- Asiento GRAMMER MAXIMO EVOLUTION DYNAMIC con asientos de mayores dimensiones, sistema de suspensión neumática, amortiguador longitudinal, suspensión lateral, amortiguador lumbar y sistema de climatización activa.

Além do equipamento "CABINA STANDARD"

- Cruise Control
- Pedal de inversão de marcha instantânea
- Autorrádio Bluetooth/DAB
- Faróis de trabalho LED
- 1 câmara de marcha-atrás (visualização integrada na ECI)
- 2" pírilampo
- Claraboia de tejadilho com grelha, cortina e limpa para-brisas
- Limpa para-brisas lateral direito
- Extintor de 2 kg
- Banco GRAMMER MAXIMO EVOLUTION DYNAMIC com assento aumentado, suspensão pneumática, amortecedor longitudinal, suspensão lateral, amortecedor lombar e sistema de ar condicionado ativo



VOLANTE REGULABLE
VOLANTE REGULÁVEL



CÁMARA DE MARCHA ATRÁS
CÂMARA DE MARCHA-ATRÁS



TECHO PANORÁMICO CON REJA
CLARABOIA SUPERIOR COM GRELHA



T8 T10 T12



El brazo telescópico **T** es robusto y versátil. Es capaz de trabajar de forma segura con cualquier tipo de implemento. Este brazo se ha diseñado para trabajar tanto a largas distancias para poder llegar a los espacios más alejados, como para trabajar a ras de la rueda en espacios estrechos.

Modelos: T8 (8 metros) T10 (10 metros) T12 (12 metros)

O braço telescópico **T** é robusto e versátil. É capaz de operar com segurança com qualquer tipo de equipamento. Este braço foi concebido para trabalhar tanto longas distâncias para poder alcançar os espaços mais distantes, como para trabalhos nivelados com a roda em espaços apertados.

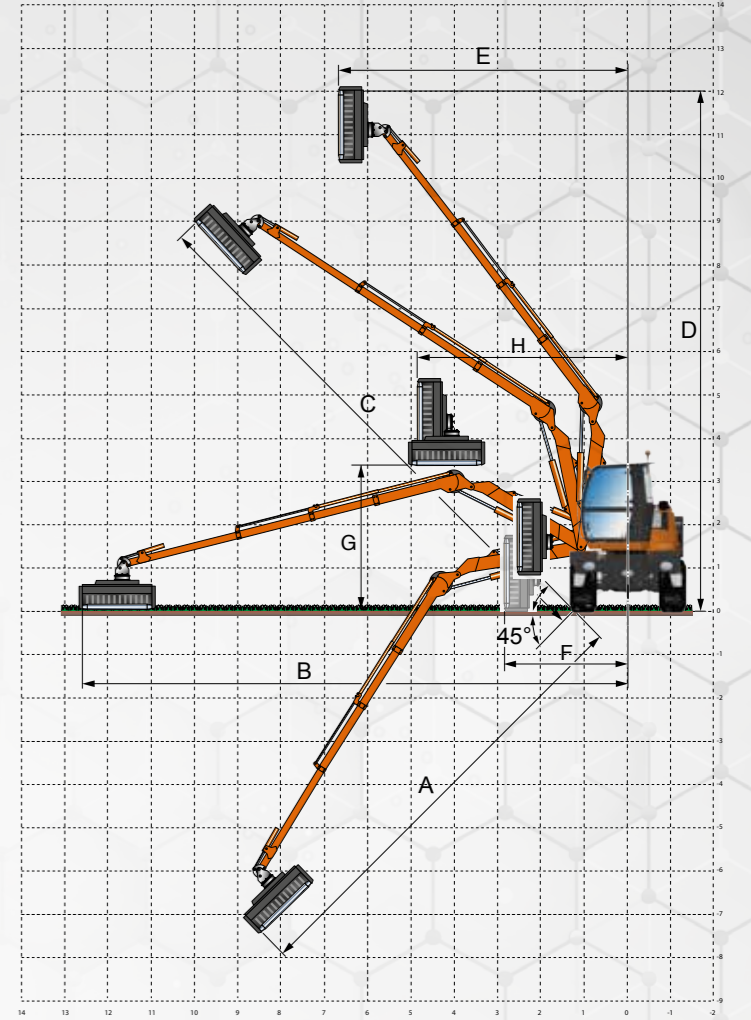
Modelos: T8 (8 metros) - T10 (10 metros) - T12 (12 metros)

CARACTERÍSTICAS

- Brazo con extensión hasta 12 metros.
- Adecuado para largas distancias.
- Brazo largo pero de dimensiones compactas.
- Corte de ramas en posición vertical.
- Versatilidad de uso con varias herramientas.

- Braço com extensão até 12 metros.
- Adequado para longas distâncias.
- Braço longo, mas com dimensões compactas.
- Corte de ramos em posição vertical.
- Versatilidade de utilização com vários equipamentos.

BRAZO T



MOD.	A	B	C	D	E	F	G	H
T8	5,88	8,20	7,97	8,23	3,83	2,55	2,75	4,35
T10	7,80	9,98	9,74	9,65	5,06	2,60	3,01	4,62
T12	9,62	11,75	11,51	11,08	6,19	2,68	3,58	4,71

Todas las dimensiones deben entenderse con el cabezal triturador NEW SPEED de 150 cm en la posición de fijación más extrema. Todas as dimensões devem ser consideradas com a cabeça de corte NEW SPEED de 150 cm na posição de fixação mais extrema.

Especificaciones técnicas y constructivas sujetas a cambios sin previo aviso - Características técnicas e de construção sujeitas a alterações sem obrigação de aviso prévio.

F9.5 F11 F12



El brazo telescópico **F** es adecuado para cortar la hierba en los arcones de carreteras o en zonas estrechas; su particular geometría facilita la superación de obstáculos como las señales de tráfico. Brazo ideal también para trabajos de mantenimiento y poda aérea en posición vertical.

Modelos: F9,5 (9,5 metros) - F11 (11 metros) - F12 (12 metros)

O braço telescópico **F** é adequado para cortar erva em bermas de estradas ou em zonas estreitas; a sua geometria especial facilita a superação de obstáculos como, por exemplo, os sinais de trânsito. Braço também ideal para trabalhos de manutenção e poda aérea em posição vertical.

Modelos: F9,5 (9,5 metros) - F11 (11 metros) - F12 (12 metros)

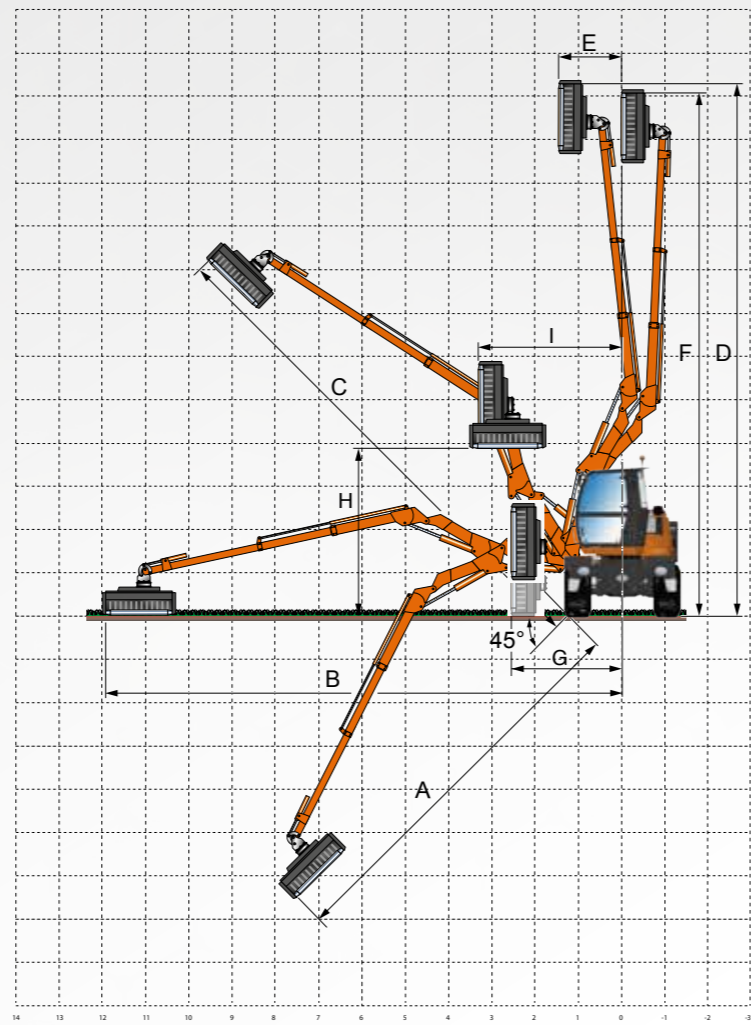
CARACTERÍSTICAS

- Brazo telescópico con extensión hasta 12 metros.
- Adecuado para arcones de carreteras o zonas estrechas.
- Fácil superación de obstáculos.
- Poda de ramas en posición vertical.
- Versatilidad de uso con varias herramientas.

- Braço telescópico até 12 metros.
- Adequado para bermas de estradas ou áreas estreitas.
- Fácil superação de obstáculos.
- Poda de ramos em posição vertical.
- Versatilidade de utilização com vários equipamentos.



BRAZO F



MOD.	A	B	C	D	E	F	G	H	I
F9.5	6,50	9,41	9,16	9,73	1,49	9,41	2,30	3,34	3,08
F11	8,21	11,03	10,79	11,48	1,08	11,31	2,34	3,34	2,83
F12	8,97	11,75	11,51	12,17	0,97	12,08	2,33	3,43	3,17

Todas las dimensiones deben entenderse con el cabezal triturador NEW SPEED de 150 cm en la posición de fijación más extrema.
Todas as dimensões devem ser consideradas com a cabeça de corte NEW SPEED de 150 cm na posição de fixação mais extrema.

Especificaciones técnicas y constructivas sujetas a cambios sin previo aviso - Características técnicas e de construção sujeitas a alterações sem obrigação de aviso prévio.

3P 9.7



El brazo telescópico **3P** tiene una estructura robusta y compacta dividida en 3 piezas para permitir superar obstáculos propios de las obras viales. Además, su geometría lo hace apto para utilizar implementos como cucharas para la limpieza de canales.

O braço telescópico **3P** tem uma estrutura robusta e compacta dividida em 3 peças para permitir a superação de obstáculos típicos do trabalho rodoviário. Além disso, a sua geometria torna-o adequado para o uso de equipamentos como baldes para a limpeza de canais.

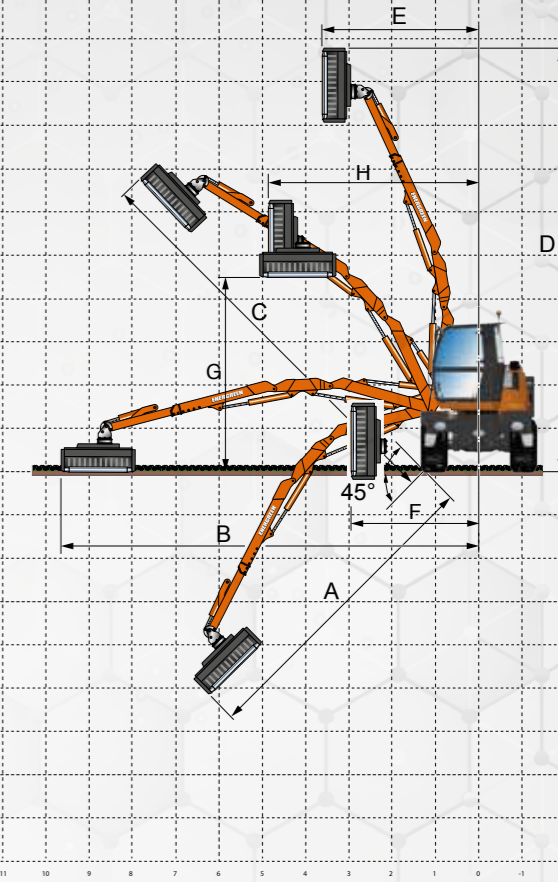
CARACTERÍSTICAS

- Brazo telescópico con extensión hasta 9,7 metros.
- Adecuado para arcones de carreteras o canales.
- Superación de obstáculos.
- Movimiento apto para el uso de cucharas.
- Estructura robusta y compacta.

- Braço telescópico até 9,7 metros.
- Adequado para bermas de estradas ou canais.
- Superação de obstáculos.
- Movimento adequado ao uso de baldes.
- Estructura robusta e compacta.



BRAZO 3P



MOD.	A	B	C	D	E	F	G	H
3P 9.7	7,15	9,61	9,40	9,74	3,68	2,76	4,57	4,67

Todas las dimensiones deben entenderse con el cabezal triturador NEW SPEED de 150 cm en la posición de fijación más extrema.
Todas as dimensões devem ser consideradas com a cabeça de corte NEW SPEED de 150 cm na posição de fixação mais extrema.

Especificaciones técnicas y constructivas sujetas a cambios sin previo aviso - Características técnicas e de construção sujeitas a alterações sem obrigação de aviso prévio.



ROTACIÓN DE 180° DEL BRAZO

La rotación de 180° del brazo permite al operador colocar fácilmente el brazo telescópico y su cabezal de corte en cualquier parte del lateral y del frontal de la máquina: mayor visibilidad, eficiencia y seguridad en el trabajo.

Alpha es la máquina ideal para todas las actividades de corte y poda.

OPCIONAL

Movimiento del brazo de 180°

Movimento do braço de 180°

OPCIONAL

A rotação do braço a 180° permite que o operador posicione facilmente o braço telescópico e a sua cabeça de corte em qualquer lugar na parte lateral e frontal da máquina: maior visibilidade, eficiência e segurança no trabalho.

Alpha é a máquina ideal para todas as atividades de corte e poda.



DISPONIBLE PARA TODAS LAS GEOMETRÍAS DE BRAZO | **DISPONÍVEL PARA TODAS AS GEOMETRIAS DE BRAÇO**



ACCESORIOS

A ACOPLAMIENTO FRONTAL



"HERCULES"



DIN PLATE

B ACOPLAMIENTO TRASERO



BLOWER

ACOPLAMIENTO TRASEIRO



TOW HOOK

Tripuntal PTO (10 T.) / Elevador TDF (10 T.)
(opcional)

Placa DIN 76060
(opcional)

Soplador / Soprador
(opcional)

Gancho de remolque
Gancho de reboque

LA HERRAMIENTA ADECUADA PARA CADA TRABAJO



O EQUIPAMENTO CERTO PARA CADA TRABALHO

C



NEW SPEED
120 cm
CABEZAL TRITURADOR
CABEÇA DE CORTE



NEW SPEED
150 cm
CABEZAL TRITURADOR
CABEÇA DE CORTE



CONVEYOR HEAD
CABEZAL TRITURADOR
CON CINTA TRANSPORTADORA
CABEÇA DE CORTE
COM TAPETÉ TRANSPORTADOR



FORESTRY HEAD
CABEZAL TRITURADOR FORESTAL
DE DIENTES FIJOS
CABEÇA DE CORTE FLORESTAL COM DENTES FIXOS



SAW BAR
BARRA DE DISCOS



CUTTER BAR
BARRA DE CORTE



POWER SHEARS
BARRA DE PODA
CORTA-RAMOS



IRON BRUSH
CEPILLO DE HIERRO
ESCOVA DE FERRO



DITCH CLEANER
CORTADORA DE ZANJAS
FRESA PARA VALAS



ORANGE PEEL GRAPPLE
PINZA PULPO
PINÇA DE GARRA



TRUNK PINCERS
PINZA PARA TRONCOS
PINÇA PARA TRONCOS



FORC-ONE
HORCA PARA HIERBA
GARFO PARA ERVA



EXTRA TRUNK
TIJERAS-PINZA DE PODA
TESOURA-PINÇA PARA PODA



STUMP GRINDER
DESTOCADOR
FRESA PARA CEPOS



RIVER BUCKET
CUCHARA DE CORTE
BALDE DE CORTE



DITCH BUCKET
LIMPIAZANJAS
LIMPADOR DE VALAS

Solo para versión con brazo 3P - Apenas para a versão com braço 3P

A



RAIBER
CORTADORA PARA GUARDARRAÍLES
GADANHADEIRA PARA BARRERAS DE SEGURANÇA

TRANSFORMER 840



DISCOVERY 840



ROTATOR UNIT
PIVOTE DE ACOPLAMIENTO PARA ROTAR EL IMPLEMENTO A 180°
PRATO PARA A ROTAÇÃO DE 180° DO EQUIPAMENTO

180°

IMPLEMENTOS

EASY RIDE

Eje delantero suspendido

OPCIONAL

Durante el desplazamiento en 2ª marcha (A) la suspensión se activa automáticamente. Este sistema garantiza un desplazamiento vertical de 110 mm del eje delantero, amortiguando la máquina.

Durante el trabajo, en modalidad work mode (B) el eje se bloquea automáticamente para garantizar la máxima seguridad. El sistema permite desbloquear la suspensión de la izquierda manteniendo bloqueada la del lado del brazo (lado derecho) y, por lo tanto, permitiendo una mayor estabilidad incluso en situaciones de trabajo particulares.

MODO DI SUSPENSIÓN EN WORK MODE (C): cuando se trabaja en terrenos irregulares, este sistema garantiza un mayor apoyo al suelo y un máximo agarre.

Eixo dianteiro suspenso

OPCIONAL

Durante a transferência na 2ª velocidade (A) a suspensão ativa-se automaticamente. Este sistema garante um deslocamento vertical de 110 mm do eixo dianteiro, amortecendo a máquina.

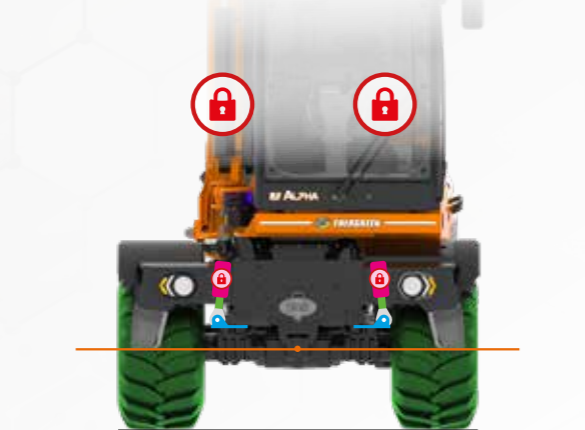
Durante o trabalho no modo work mode (B) o eixo bloqueia automaticamente para garantir a máxima segurança. O sistema permite desbloquear a suspensão esquerda, mantendo bloqueada a do lado do braço (lado direito) e permitindo, assim, uma maior estabilidade mesmo em situações de trabalho específicas.

MODO DE SUSPENÇÃO NO MODO DE TRABALHO (C): em terrenos irregulares, este sistema garante um maior apoio no solo e a máxima aderência.

A DESPLAZAMIENTO TRANSFERÊNCIA



B DURANTE EL FUNCIONAMIENTO DURANTE O TRABALHO



C DURANTE EL FUNCIONAMIENTO DURANTE O TRABALHO



ESTABILIDAD



El control de estabilidad SCD* permite bloquear la oscilación del eje delantero, aumentando significativamente la estabilidad de la máquina y garantizando el máximo rendimiento y seguridad al operador. Este plus está formado por dos gatos hidráulicos fijados al bastidor de la máquina y completamente controlados por el innovador sistema ECI presente en la cabina.

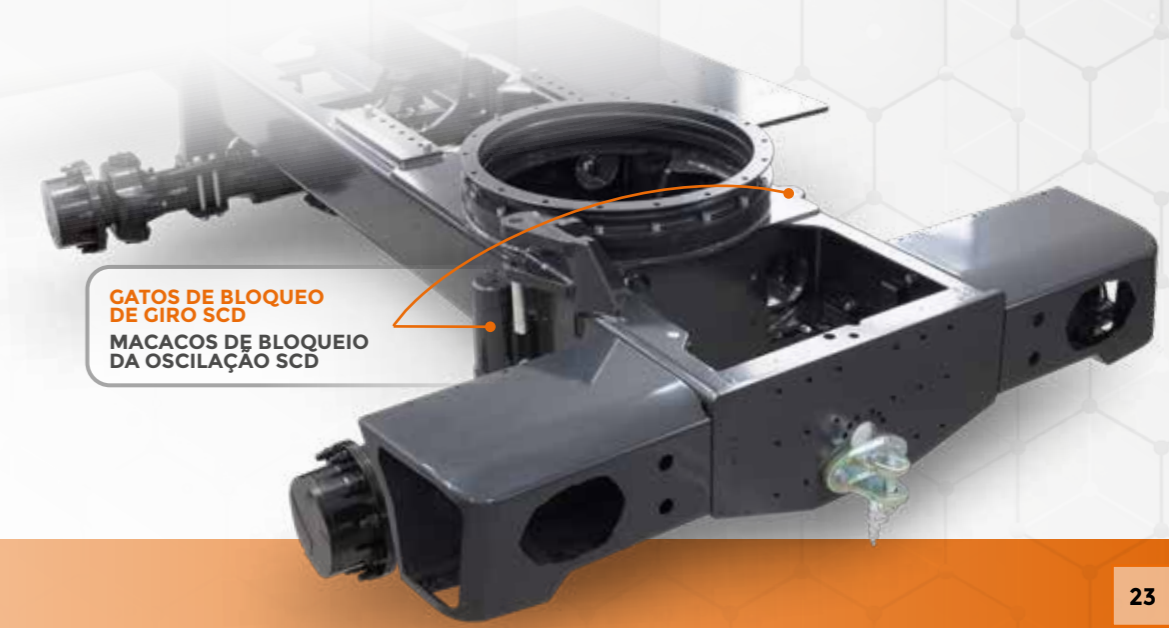
* Si la máquina es Easy Ride, consulte la página anterior para conocer el funcionamiento del sistema SCD.

Control de la estabilidad SCD

Controlo de estabilidade SCD

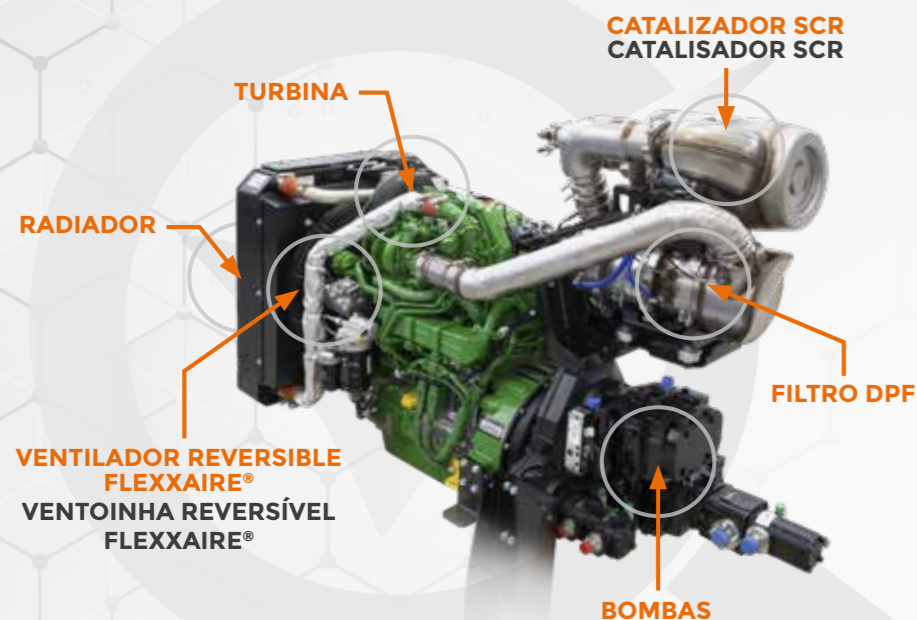
O controlo de estabilidade SCD* permite o bloqueio da oscilação do eixo dianteiro, aumentando significativamente a estabilidade da máquina, garantindo ao operador o máximo desempenho e segurança. Este plus é constituído por dois macacos de acionamento hidráulico fixados ao chassis da máquina que são totalmente controlados pelo inovador sistema ECI presente na cabina.

* Se a máquina for Easy Ride, consulte a página anterior para o funcionamento do sistema SCD.



MOTOR

ALPHA



Alpha lleva un motor de cuatro tiempos **John Deere 4.5 de 173 CV (129 kW)**, 4 cilindros en línea con refrigeración líquida, recirculación de gases de escape y emisiones que cumplen con la norma **UE Fase V**. El potente sistema de inyección Common Rail de alta presión con 4 válvulas por cilindro y el control electrónico (EMR) con conexión inteligente a la gestión del motor garantizan un rendimiento óptimo con un bajo consumo de combustible.

- Consumo total mínimo de líquidos operativos en comparación con la competencia.
- Soporte técnico y diagnóstico proporcionado por la red de asistencia internacional de John Deere.

Potente motor John Deere

Potente motor John Deere

Alpha está equipado con um motor a quatro tempos **John Deere 4.5 de 173 CV (129 kW)**, 4 cilindros em linha com arrefecimento líquido, recirculação dos gases de escape e emissões em conformidade com os regulamentos **EU Stage V**. O potente sistema de injeção Common Rail de alta pressão com 4 válvulas por cilindro e o controlo eletrónico (EMR) com ligação inteligente à gestão do motor, garantem um desempenho ótimo com um baixo consumo de combustível.

- Menor consumo total de líquidos operacionais em comparação com a concorrência.
- Suporte técnico e diagnósticos fornecidos pela rede de assistência mundial da John Deere.

FÁCIL ACCESO AL MANTENIMIENTO
FÁCIL ACESSO À MANUTENÇÃO



CINCO SISTEMAS HIDRÁULICOS INDEPENDIENTES:

1. DESPLAZAMIENTO
2. CABEZAL TRITURADOR
3. DIRECCIÓN
4. FRENADO
5. FUNCIONES DEL BRAZO

CINCO SISTEMAS HIDRÁULICOS INDEPENDIENTES:

1. TRANSLAÇÃO
2. CABEÇA DE CORTE
3. DIREÇÃO
4. TRAVAGEM
5. FUNÇÕES DO BRAÇO

EJE TRASERO FIJO
EIXO TRASEIRO FIXO

TRACCIÓN INTEGRAL*
TRAÇÃO INTEGRAL*

TRANSMISSION HIDROSTÁTICA
TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

FRENO DE ESTACIONAMIENTO NEGATIVO (TRASERO)
TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO NEGATIVO (TRASEIRO)

BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO AL 100%
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL DIANTEIRO E TRASEIRO A 100%

EJE DELANTERO OSCILANTE
EIXO DIANTEIRO OSCILANTE

FRENOS EN BAÑO DE ACEITE EN AMBOS EJES
TRAVÕES EM BANHO DE ÓLEO EM AMBOS OS EIXOS

GATOS DE BLOQUEO DE GIRO
MACACOS DE BLOQUEIO DA OSCILAÇÃO

FILTRO DE ALTA PRESIÓN ENTRANDO AL DISTRIBUIDOR
FILTRO DE ALTA PRESSÃO NA ENTRADA DO DISTRIBUIDOR

LUBRICACIÓN CENTRALIZADA EN EJES Y PIVOTE DE ROTACIÓN CABINA
LUBRIFICAÇÃO CENTRALIZADA NOS EIXOS E PRATO DE ROTAÇÃO DA CABINA

BASTIDOR HD-FRAME DE STRENX®
CHASSIS HD-FRAME EM STRENX®

* En el caso del opcional Easy Ride, desconexión automática de la tracción total en modo desplazamiento por carretera. No caso das opções Easy Ride, desativação automática da tração integral no modo de transferência rodoviária.

CALIDAD

FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

Para satisfacer las necesidades de productividad y seguridad de sus clientes, Energreen quería integrar un concepto de mantenimiento rutinario sencillo, rápido y eficaz en la máquina autopropulsada **Alpha**.

De hecho, se puede acceder fácilmente desde el suelo a todos los puntos estratégicos para los controles diarios: el compartimento del motor y los distintos compartimentos para el repostado de aceite, diésel y AdBlue están al alcance de la mano.

Todo esto hace de **Alpha** una máquina de vanguardia, donde el funcionamiento y el control del operador son lo primero.

Facilidad de mantenimiento

Fácil acesso à manutenção

Para satisfazer as exigências de produtividade e segurança dos seus clientes, a Energreen quis integrar na máquina automotriz **Alpha** um conceito de manutenção de rotina simples, rápido e eficaz.

Todos os pontos estratégicos para as verificações diárias são, de facto, facilmente acessíveis e geríveis a partir do solo: o compartimento do motor e os vários compartimentos para reabastecimento de óleo, gasóleo e AdBlue são de fácil acesso.

Tudo isso torna **Alpha** uma máquina de última geração, onde a operabilidade e o controlo do operador são colocados em primeiro lugar.



COMPARTIMENTO DEL MOTOR DE FÁCIL ACCESO PARA MANTENIMIENTO RUTINARIO Y EXTRAORDINARIO

COMPARTIMENTO DO MOTOR FACILMENTE ACESSÍVEL PARA A MANUTENÇÃO DE ROTINA E EXTRAORDINÁRIA



Manillar Barra de apoio

Depósito de repostado de diésel y aceite y mantenimiento del filtro
Compartimento de reabastecimiento de gasóleo e óleo e manutenção do filtro

Depósito de repostado AdBlue
Compartimento de reabastecimento de AdBlue

Escalón integrado
Degrau integrado

Escalón con apertura
Degrau de abrir



AUTO LUBE

Lubricación automática

Lubrificação automática

OPCIONAL

El sistema **AUTO LUBE** consta de una bomba de lubricación de accionamiento eléctrico con gestión electrónica que le permite funcionar de forma autónoma y programarse para garantizar la mejor lubricación posible de los pernos y casquillos del brazo, los cilindros hidráulicos, el pivote de rotación de la cabina y los ejes. Además, este sistema permite una importante reducción del tiempo dedicado al mantenimiento rutinario.

O sistema **AUTO LUBE** é constituído por uma bomba para lubrificante de funcionamento elétrico e gestão eletrónica que lhe permite trabalhar de forma autónoma e ser programada de forma a garantir a melhor lubrificação possível dos pernos e casquilhos do braço, dos cilindros hidráulicos, do prato de rotação da cabina e dos eixos. Além disso, este sistema permite uma redução significativa do tempo dedicado à manutenção de rotina.



Joystick sencillo e intuitivo

Joystick simples e intuitivo

Manipulador de alta calidad con controles principales proporcionales que permite un control preciso y suave de los implementos instalados. Permite mover hasta 3 funciones del brazo simultáneamente con una excelente gradualidad de los movimientos.

Manipulador de alta qualidade com controlos principais proporcionais que permite um controlo preciso e suave do equipamento instalado. Permite mover até 3 funções do braço em simultâneo com uma excelente gradualidade de movimentos.

NEUMÁTICOS



AMPLIA GAMA DE NEUMÁTICOS ESPECÍFICOS PARA CADA TIPO DE TERRENO Y USO

VASTA GAMA DE PNEUS ESPECÍFICOS PARA CADA TIPO DE TERRENO E UTILIZAÇÃO

ESTÁNDAR

MICHELIN
445/70 R 22.5



OPCIÓN A

CONTINENTAL / MITAS
MPT 445/65 R 22.5



OPCIÓN B

ALLIANCE 331
600/50 R 22.5



OPCIÓN C

TRELLEBORG T440
650/45 R 22.5



OPCIÓN D

NOKIAN COUNTRY KING
600/50 R 22.5



MANIOBRABILIDAD



2 RUEDAS DIRECTRICES DELANTERAS

2 RODAS DIRECIONAIS DIANTEIRAS



4 RUEDAS DIRECTRICES CONCÉNTRICAS

4 RODAS DIRECIONAIS EM CÍRCULO



4 RUEDAS DIRECTRICES PARALELAS

4 RODAS DIRECIONAIS PARALELAS



La polivalencia de esta máquina también se evidencia en el sistema de tracción a las 4 ruedas, todas direccionales, que se puede configurar hidráulicamente desde el mando en la cabina en 3 modos de funcionamiento diferentes:

- 2 ruedas directrices delanteras para el transporte por carretera con la máxima agilidad.
- 4 ruedas directrices, sistema que reduce a la mitad el radio de giro de la máquina, adecuado para trabajar en espacios reducidos.
- 4 ruedas directrices paralelas (en cangrejo), útil para mover implementos especiales o alejarse de un obstáculo.

Agilidad y precisión en las maniobras

Agilidade e precisão nas manobras

A natureza polivalente desta máquina também é evidente no sistema de tração às 4 rodas, motrizes, todas direccionais, configuráveis hidráulicamente a partir do comando na cabina em 3 modos de funcionamento diferentes:

- 2 rodas direcionais dianteiras, para máxima agilidad nas transferências em estrada.
- 4 rodas direcionais, sistema que reduz para metade o raio de viragem da máquina, adequado para trabalhar em espaços apertados.
- 4 rodas direcionais paralelas (tipo caranguejo), úteis para manusear equipamento específico ou afastar-se de um obstáculo.



OPCIONAL



Kit de luces de trabajo LED
Kit de faróis de trabalho LED



Techo panorámico (solo con cabina PRESTIGE)
Claraboia na cabina (Apenas com cabina PRESTIGE)



Cámara de marcha atrás
Câmara de marcha-atrás



Contrapeso móvil con escalón
Lastro móvel com degrau

DIMENSIONES

VERSIÓN CON BRAZO F12 / VERSÃO COM BRAÇO F12



DIMENSIONES Y PESO / DIMENSÕES E PESO

A Longitud / Comprimento	mm 5420
B Anchura / Largura	
• Neumáticos / Pneus 445 mm	mm 2405
• Neumáticos / Pneus 600 mm	mm 2520
• Neumáticos / Pneus 650 mm	mm 2550
C Altura	mm 3990
D Batalla / Distância entre eixos	mm 2500
E* Longitud total T12 / Comprimento total T12	mm 5780
Peso máquina / Peso da máquina	kg <15000**

* La longitud total de la máquina depende del tipo de brazo (T, F, 3P) y de los implementos.
O comprimento total da máquina depende do tipo de braço (T, F, 3P) e dos equipamentos.

** El peso de la máquina depende del tipo de brazo (F, T, 3P) y de los implementos.
O peso da máquina depende do tipo de braço (F, T, 3P) e do equipamento.

DATOS TÉCNICOS

CABINA

Cabina	Giratoria hasta 90° / Rotativa até 90°
Volante	Regulable / Regulável
Manipulador multifuncional / Manipulador multifunções	Electrónico / Eletrónico
Aire acondicionado / Ar condicionado	Electrónico / Eletrónica
Luneta trasera de la cabina / Vidros traseiros da cabina	Tintados / Escurecidos
Puerta cabina / Porta da cabina	Apertura parcial / De abertura parcial
Asiento ajustable / Banco regulável	Neumático / Pneumático
Toma eléctrica para dispositivos / Tomada elétrica de serviços	12 V
Desconectador de batería / Interruptor de batería	Automático
Homologación cabina / Homologação da cabina	FOPS-ROPS

MOTOR

Marca	John Deere 4.5 4045CI550
Modelo	4 cil. Diésel (motor de 4 tiempos) / 4 Cil. Diesel (Motor a 4 tempos)
Potencia / Potência	173 HP (129 kW) @2200 RPM
Inyección / Injeção	Common Rail - 4 válvulas / 4 válvulas
Emisiones / Emissões	EU 2016/1628 Stage V
Alternador	200 A.
Pre calentamiento del aire de admisión / Pré-aquecimento do ar de admissão	
Radiador intercooler aire-aire / Radiador intercooler ar-ar	
Radiador de refrigerante reforzado / Radiador reforçado líquido refrigerante	
Ventilador reversible con autolimpieza / Ventoinha reversível autolimpante	FLEXXAIRE®
Capacidad combustible / Capacidade de combustível	245 litros
Capacidad AdBlue / Capacidade AdBlue	23 litros

SISTEMA HIDRÁULICO / SISTEMA HIDRÁULICO

Circuito cerrado / Circuito fechado	
Bomba cabezal triturador / Bomba da cabeça de corte	Pistones / Pistões
Bomba de trasiego / Bomba de translação	Pistones / Pistões
Circuito abierto / Circuito aberto	
Movimiento del brazo / Movimentos do braço	Engranajes / Engrenagens (Opcional: Pistones / Pistões)
Sistema de frenado / Sistema de travões	Engranajes / Engrenagens
Sistema de dirección / Sistema de direção	Engranajes / Engrenagens
Distribuidor hidráulico / Distribuidor hidráulico	6/7 secciones / secções
Caudal de aceite implemento / Caudal de óleo do equipamento	160 l/min
Presión del aceite implemento / Pressão de óleo do equipamento	290 bar

TRANSMISIÓN Y FRENOS / TRANSMISSÃO E TRAVÕES

Transmisión / Transmissão	Hidrostática / Hidroestática
Tracción / Tração	2x4 (solo con / apenas com opcional Easy-Ride) - 4x4
Variación de velocidad / Variação de velocidade	0 - 40 km/h
Cambio mecánico / Caixa de velocidades mecânica	2 velocidades
Alineación de ruedas / Alinhamento das rodas	Electrónica / Eletrónico
Eje delantero / Eixo dianteiro	Oscilante
Bloqueo / Bloqueio	Hidráulico
Ejes de dirección / Eixos direcionais	2 ejes / 2 eixos
Bloqueo del diferencial delantero / Bloqueio do diferencial dianteiro	100%
Bloqueo del diferencial trasero / Bloqueio do diferencial traseiro	100%
Freno de mano / Travão de estacionamento	Negativo
Frenos de servicio / Travões de serviço	8 discos

MÁQUINA MULTIFUNCIÓN





ALPHA

f y o i n **ENERGREENIB.COM**



MAQUINARIA AUTOPROPULSADA ESTÁTICA



Concesionario local - Concessionário local



ENERGREEN IBÉRICA · Ronda General Mitre, 28-30 · 08017 Barcelona · España
Tel. +34 930 400 590 · info@energreenib.com · www.energreenib.com

MAQUINARIA E IMPLEMENTOS PROFESIONALES
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS PROFISSIONAIS



EIBDP-180100 - 09/24 - © Energreen Ibérica 2024 - Todos los derechos reservados - Fotografías, especificaciones técnicas y constructivas sujetas a cambios sin previo aviso - Todos os direitos reservados - Fotos, especificações técnicas e de construção sujeitas a alterações sem obrigação de aviso prévio.